Ouvrant droit
Traverse dormant
Ouvrant gauche
Montant dormant gauche
Montant dormant droit
Seuil aluminium

Montage 2 personnes minimum

La quincaillerie

E(X16) pour pose tunnel
F(X16)
G(X2)
C(X1)
H(X1)
D(X16)
I(X2)
J(X4)

Les outils

Nº 2.5
Nº 3
Nº 5

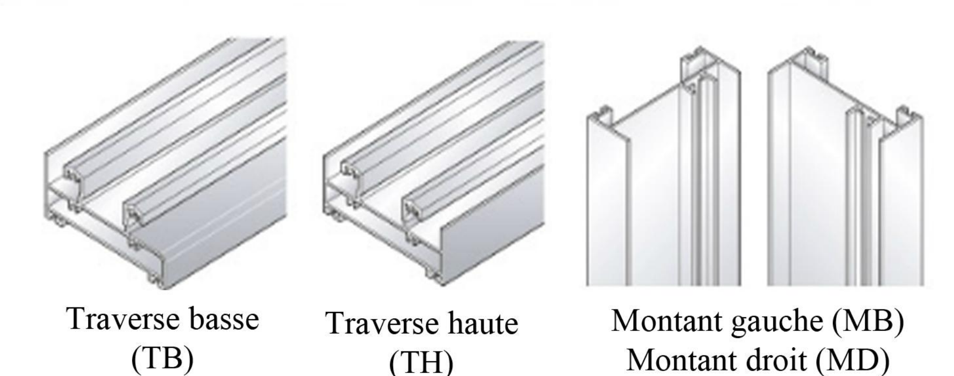
Stockage et ouverture des colis

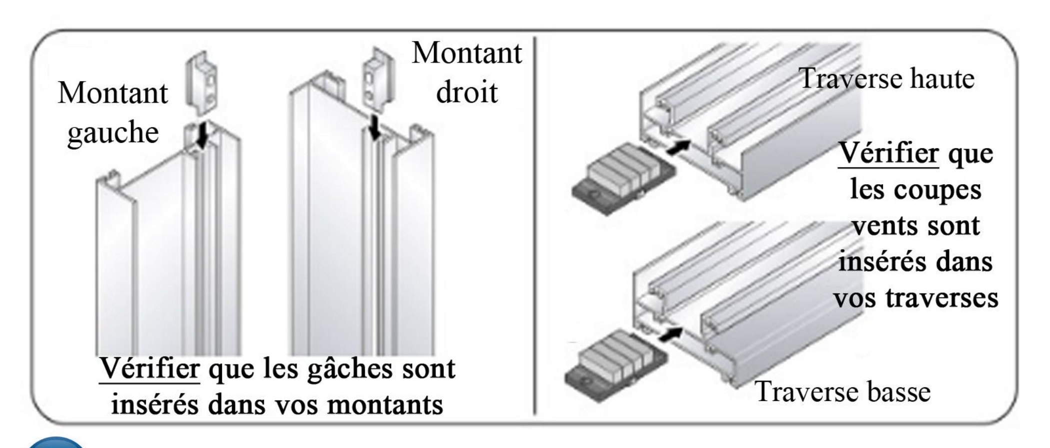
Stocker les menuiseries à l'écart de toute projection dans un endroit sec et ventilé

Colis dormant
Vantail principal et vantail secondaire

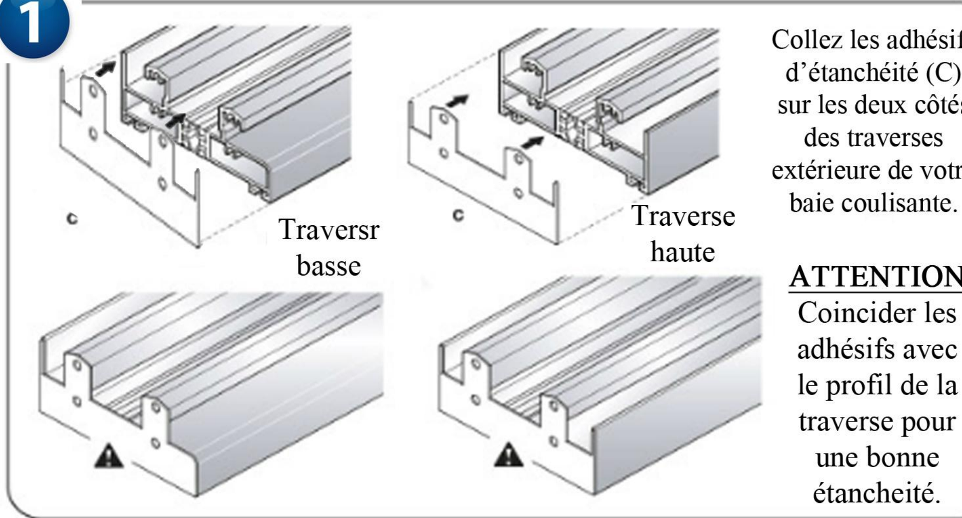
Avant toute intervention, vérifier les dimensions de votre tableau et de votre coulisse

ASSEMBLAGE DU DORMANT



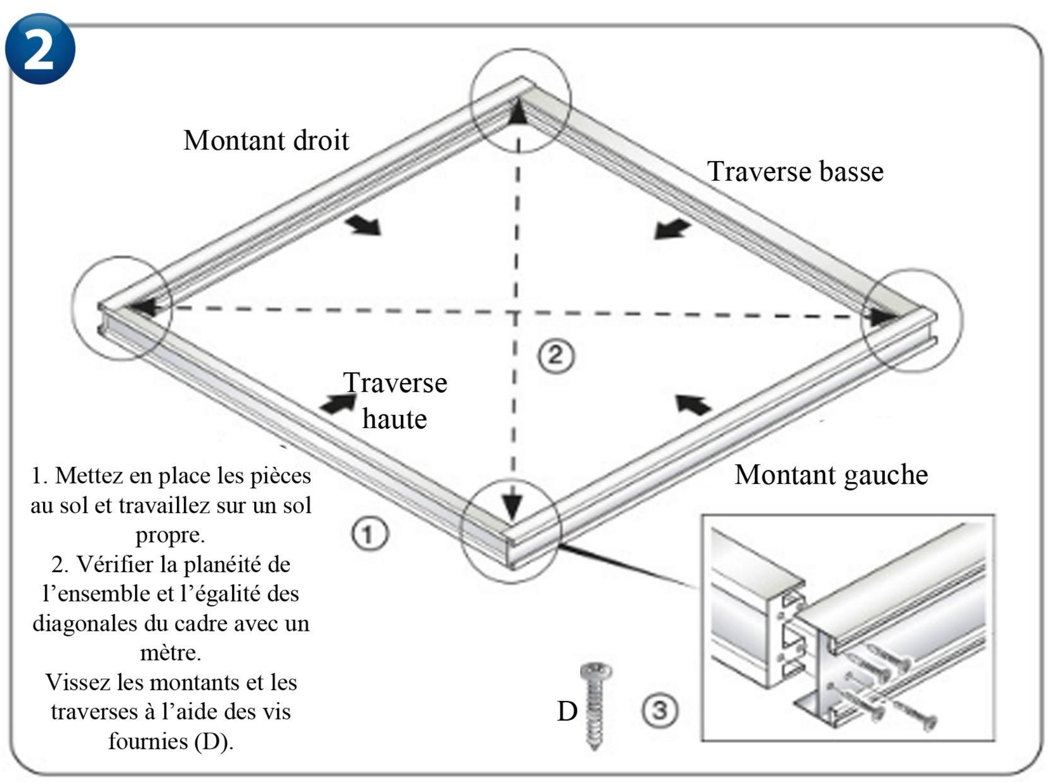


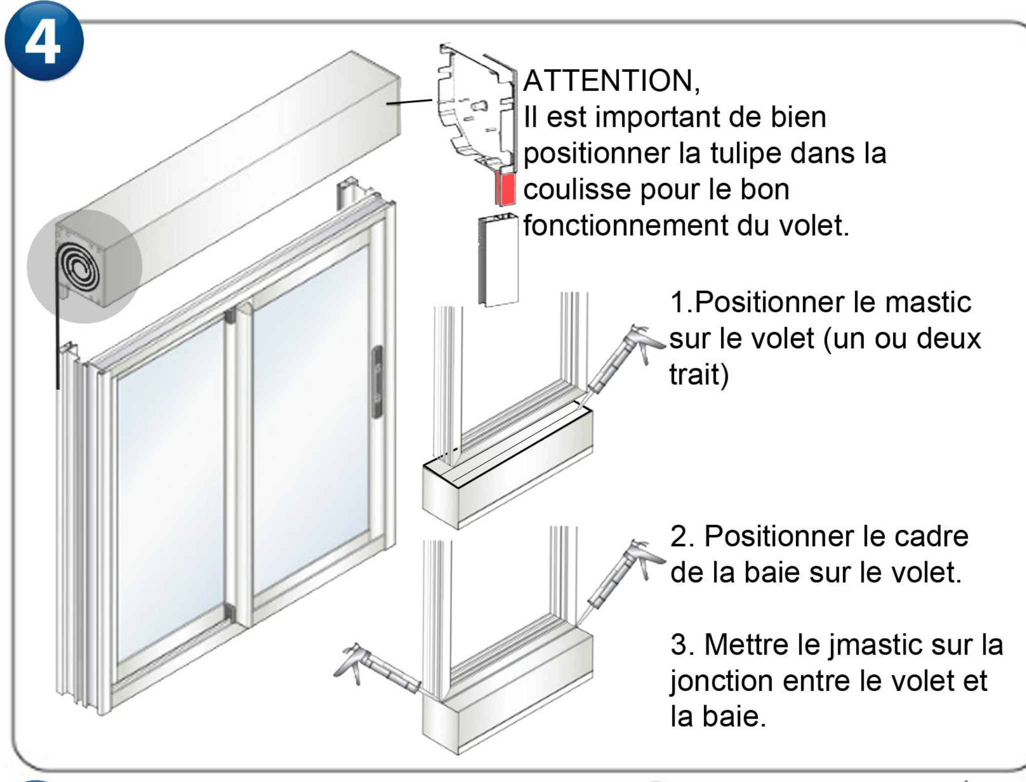
1

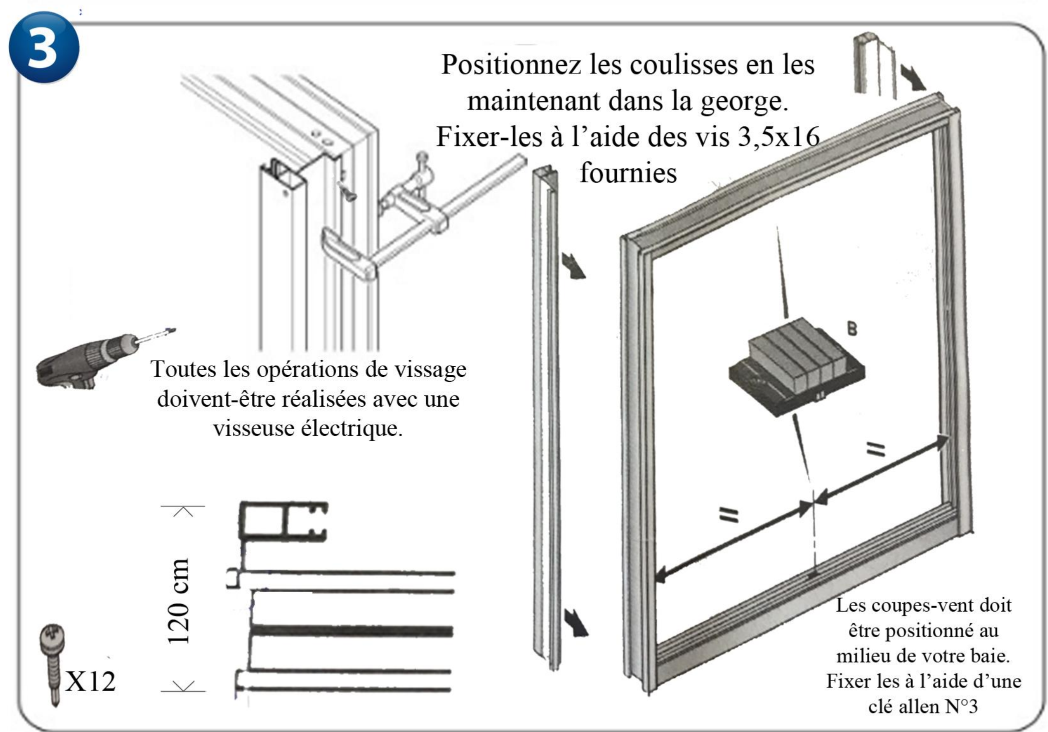


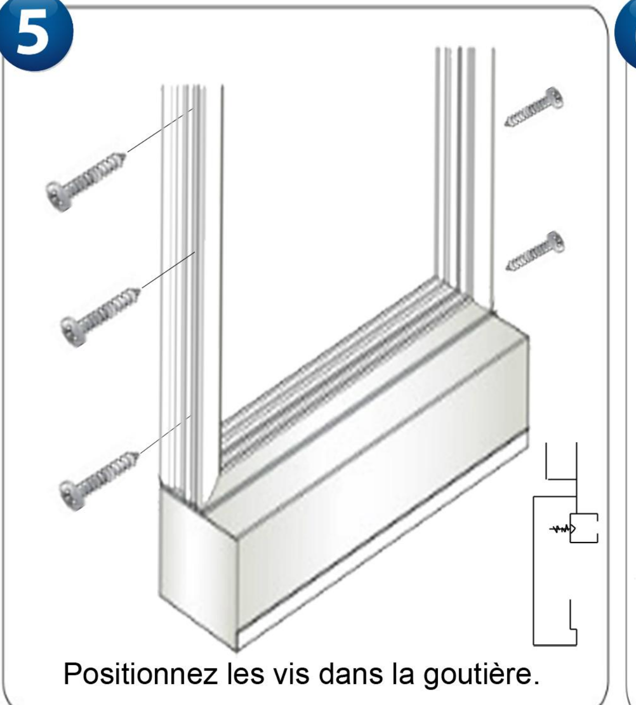
Collez les adhésifs d'étanchéité (C) sur les deux côtés des traverses extérieure de votre baie coulisante.

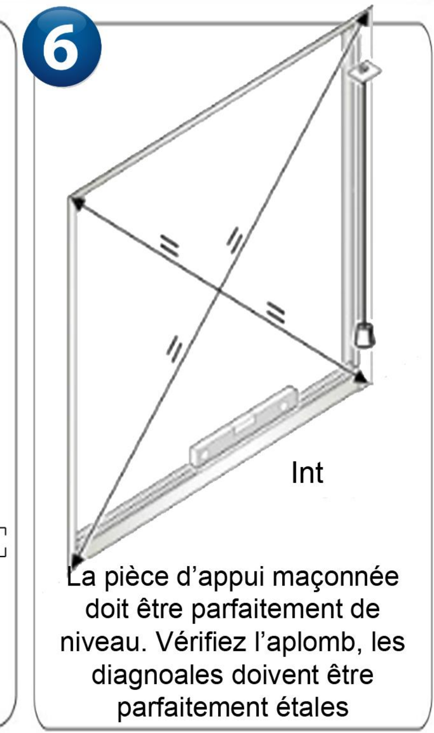
ATTENTION
Coincider les adhésifs avec le profil de la traverse pour une bonne étancheité.


2
Montant droit
Traverse basse
Traverse haute
Montant gauche
1. Mettez en place les pièces au sol et travaillez sur un sol propre.
2. Vérifier la planéité de l'ensemble et l'égalité des diagonales du cadre avec un mètre.
Vissez les montants et les traverses à l'aide des vis fournies (D).
D


4
ATTENTION,
Il est important de bien positionner la tulipe dans la coulisse pour le bon fonctionnement du volet.
1.Positionner le mastic sur le volet (un ou deux trait)
2. Positionner le cadre de la baie sur le volet.
3. Mettre le jmastic sur la jonction entre le volet et la baie.


3
Positionnez les coulisses en les maintenant dans la george.
Fixer-les à l'aide des vis 3,5x16 fournies
Toutes les opérations de vissage doivent-être réalisées avec une visseuse électrique.
120 cm
X12
B
Les coupes-vent doit être positionné au milieu de votre baie. Fixer les à l'aide d'une clé allen N°3


5
Positionnez les vis dans la goutière.

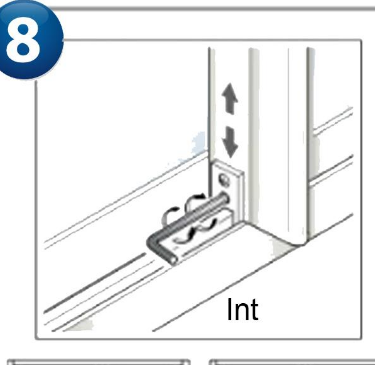

6
Int
La pièce d'appui maçonnée doit être parfaitement de niveau. Vérifiez l'aplomb, les diagonales doivent être parfaitement étales

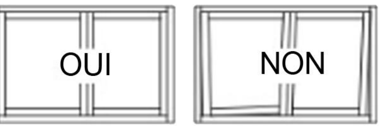
7

Int

Mettez en place votre vantail gauche, rail extérieur (1) en premier puis le vantail droit, rail intérieur (2)

8

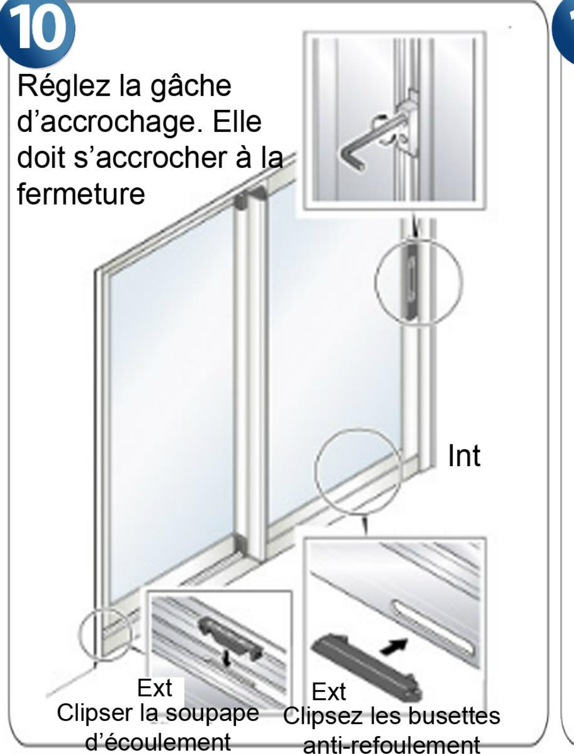




Si les vantaux ne sont pas au niveau:
Les roulettes sur chaque côtés des coulissants sont réglables à l'aide d'un clé allen. Mettez le vantail en position fermé. Réglez la vis de la roulette comme indiquéé ci-dessus jusqu'à mettre le vantail parallèle au montant. Faites la même opération avec les deux roulettes des deux vantaux.

10

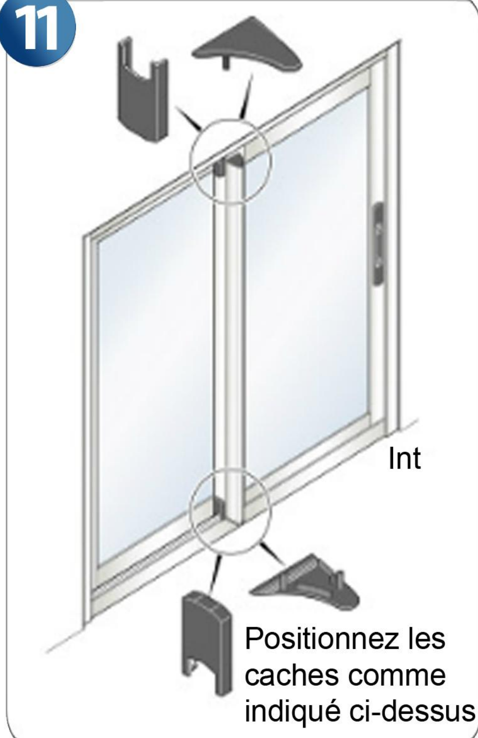
Réglez la gâche d'accrochage. Elle doit s'accrocher à la fermeture



Clipser la soupape d'écoulement

Clipsez les busettes anti-refoulement

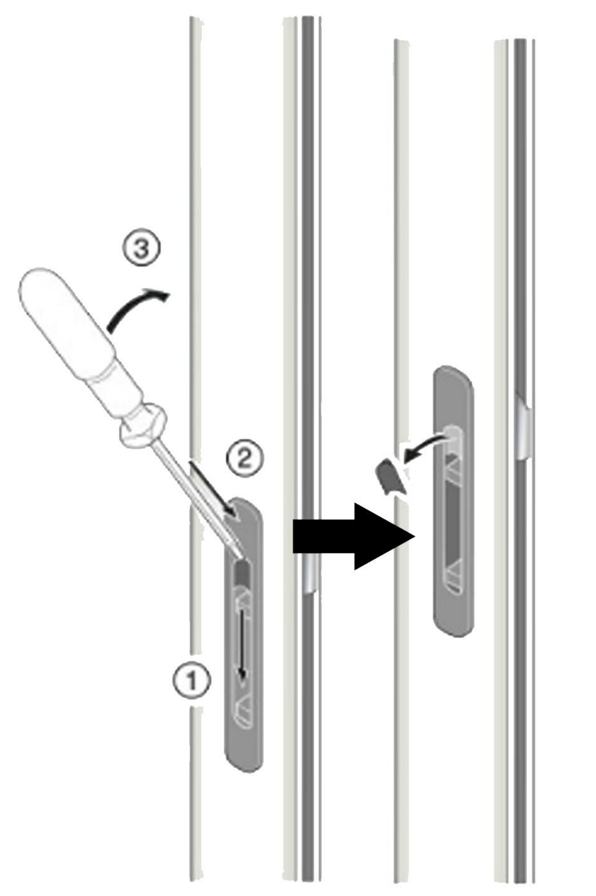
11



Positionnez les caches comme indiqué ci-dessus

REGLAGE DE LA SERRURE

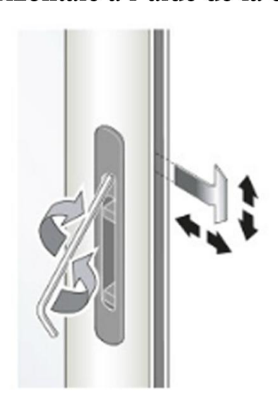
VIDEO DE REGLAGE SUR YOUTUBE: http://youtu.be/l15yozUdbJE

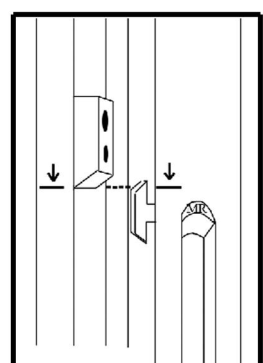


1. Procédez dans l'ordre expliqué dans le schéma de gauche afin de retirer le câche serrure du haut pour permettre l'accés au réglagle et retiter le penne. ① ② ③

2. Retirez le cache serrure doucement.

3. Réglez la gâche à l'horizontale à l'aide de la clé





4. **Pour régler la fermeture et l'ouverture de votre baie:**

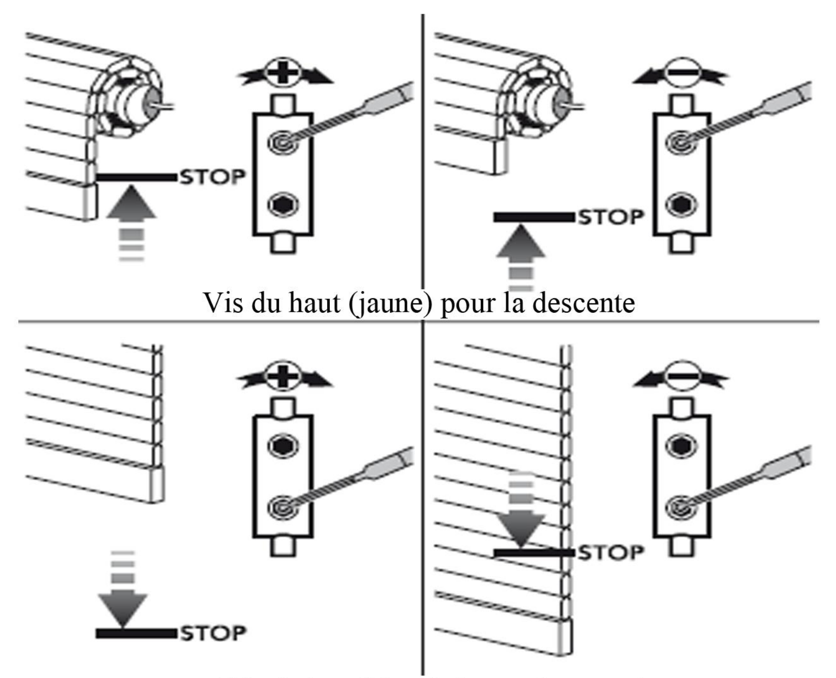
- Tirer vers le bas le loquet de la poignée.
- Faire un trait sur le vantail au niveau du haut du loquet.
- Refermer le vantail, faire un trait sur le dormant dans la continuité du premier trait.
-Positionnement de la gâche: trait = bas de la gâche



5. Repositionnez le cache serrure

REGLAGE DU VOLET

Avant de faire fonctionner votre volet, il faut réaliser un réglage de fin de course manuel.
Retirer la capot de la façade du coffre pour permettre ce réglage.



Vis du bas (blanche) pour la montée

Hauteur hors tout: 241 cm
Hauteur hors tout: 243 cm (avec coulisses)

largeur hors tout: 215 cm
Largeur hors tout: 235cm (avec volet)